

Public Open House - February 6, 2025

Functional Design Study

PTH 12 at PR 210 Intersection Improvements

Date: Thursday, February 6, 2025

Location: Club Jovial
157 Centrale Avenue
Ste. Anne, Manitoba

Time: 6 to 8 p.m.

This is a drop-in event.



Project Background:

The PTH 12 at PR 210 intersection is an at-grade intersection located southwest of the Town of Ste. Anne. Collisions have increased at this intersection over the past five years. Manitoba Transportation and Infrastructure (MTI) is conducting a functional design study (FDS) to help make the intersection safer. The study will consider intersection geometry and how to manage traffic to reduce collisions.

MTI has hired engineering service provider AECOM to complete the FDS for the intersection. The FDS takes place early in the design process, where different alternatives are developed and evaluated, based on analyses and public and stakeholder feedback. Subsequently, a preferred design alternative is selected and further refined into a final functional design.

MTI invites you to a public open house that will provide an overview of the project, present and collect feedback on the preferred design alternative, and discuss next steps.

For more information, please contact:

Erin Huck, AECOM
Erin.Huck@aecom.com

Grace Quintana, MTI
Grace.Quintana@gov.mb.ca

Séance portes ouvertes – Le 6 février 2025

Étude de conception fonctionnelle

Améliorations de l'intersection de la route 12 et de la route 210

Date : jeudi 6 février 2025

Lieu : Club Jovial

157, avenue Centrale
Sainte-Anne (Manitoba)

Heure : De 18 h à 20 h

Les personnes intéressées
peuvent se présenter au moment
qui leur convient.



Contexte du projet :

L'intersection de la route 12 et de la route 210 est un carrefour à niveau situé au sud-ouest de la municipalité rurale de Sainte-Anne. Une augmentation du nombre de collisions a été constatée à cet endroit au cours des cinq dernières années. Le ministère du Transport et de l'Infrastructure du Manitoba est en train de mener une étude de conception fonctionnelle pour améliorer la sécurité de cette intersection. L'étude examinera la géométrie de l'intersection et la façon de gérer le trafic pour réduire le nombre de collisions.

Le Ministère a embauché le fournisseur de services d'ingénierie AECOM pour réaliser l'étude de conception fonctionnelle de l'intersection. Dans le cadre de cette étude, qui a lieu au début du processus de conception, diverses options sont élaborées et évaluées en fonction des analyses et des commentaires du public et des intervenants. Par la suite, une option de conception privilégiée est sélectionnée et peaufinée en vue de créer une conception fonctionnelle définitive.

Le Ministère vous invite à une séance de portes ouvertes où vous pourrez avoir un aperçu du projet, donner et recevoir des avis sur l'option de conception privilégiée et discuter des étapes à venir.

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec les personnes-ressources ci-dessous :

Erin Huck, AECOM
Erin.Huck@aecom.com

Grace Quintana, Transport et Infrastructure Manitoba
Grace.Quintana@gov.mb.ca